CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BUGHEA DE JOS
JUDEȚUL ARGEȘ
Str. I. M. Iovescu, Nr. 47,
Cod poştal 117165, Bughea de Jos, România
Tel/Fax: +4(0248)536808; +4(0248) 537480
Web: www.primariabugheadejos.ro
E-mail: primariabugheadejos@yahoo.com

- PROIECT-
NR. 54/24.11.2021

Avizat pentru legalitate,
Secretar general
Bianca State-Golumbeanu

HOTĂRÂRE

privind aprobarea normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes local

Consiliul Local al comunei Bughea de Jos, judeţul Argeş, întrunit în şedinţă ordinară a lunii decembrie
Având în vedere :

- referatul de aprobare al primarului comunei Bughea de Jos județul Argeș, nr. 7173/24.11.2024
- raportul de specialitate al compartimentului de specialitate din cadrul aparatului propriu al primarului comunei Bughea de Jos, nr.7174/24.11.2021
- prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarea lucrărilor de construcții cu modificările și completările ulterioare
- prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată
- prevederile HG nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism cu modificările și completările ulterioare
- prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale
- avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Bughea de Jos
- prevederile art. 129, alin. (1), alin.(2) lit. c si alin.(6) lit.c din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art. 139 alin. (1), și art. 196, alin. (1), lit. a din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. – Se aprobă normele tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes local, conform anexei la prezenta hotărâre.

Art. 2. – Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se obligă Compartimentul urbanism, sistematizare, achiziții publice, manager proiect din cadrul Primăriei Comunei Bughea de Jos.

Art. 3 – Secretarul general al comunei Bughea de Jos va afișa prezenta hotărâre la sediul Primăriei comunei Bughea de Jos și o va comunica: Instituţiei Prefectului Judeţului Argeş în vederea exercitării controlului de legalitate; Compartimentului urbanism, sistematizare, achiziții publice, manager proiect din cadrul Primăriei comunei Bughea de Jos; Primarului comunei Bughea de Jos.

Preşedinte de şedinţă ,
Consilier local,
_____

Contrasemnează pentru legalitate
Secretar general,
Bianca State-Golumbeanu

Nr.____/_____ 2021

Total consilieri 13 din care __ prezenți __ voturi pentru, __voturi contra, __ abțineri.

Proiect inițiat de primar ***Ion Dorel Tănăsescu***

NORME TEHNICE

privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes local

CAPITOLUL I

Generalități

1.1. Prezentele norme tehnice au fost elaborate în conformitate cu art.46 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
1.2. Prevederile prezentelor norme tehnice se aplică drumurilor de interes local, astfel cum sunt definite în art.5 lit.c din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
1.3. În înțelesul prezentelor norme tehnice, zona drumului cuprinde: ampriza, zona de siguranță și zona de protecție. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr.1 din Ordonanța Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
1.4. În înțelesul prezentelor norme tehnice, prin lucrări în zona drumurilor de interes local se înțelege acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor de interes local, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot realiza numai cu acordul prealabil de acces la drumul de interes local, emis de administratorul drumului.
1.5. Cheltuielile aferente drumului, generate de amplasarea unor obiective ce implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.
1.6. Orice obiectiv de natura celor de mai sus, care nu aparține drumului de interes local, trebuie amplasată în afara amprizei și zonei de siguranță a drumului
1.7. În mod excepțional, administratorul drumului poate accepta amplasarea unor instalații în ampriză și zona de siguranță dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- nu exista spațiu pentru amplasarea instalațiilor în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, situație cauzată de limitele de proprietate sau de existența altor instalații, fapt materializat printr-
  - notă de constatare, încheiată de către reprezentanții administratorului drumului, proprietarului/administratorului obiectivului și proiectului lucrării;
- proprietarul/administratorul instalațiilor trebuie să suporte cheltuielile de refacere a amprizei și a zonei de siguranță a drumului, ca urmare a realizării/amplasării instalației, precum și a cheltuielilor aferente degradărilor apărute la drum ulterior, cauzate de realizarea/amplasarea instalației;
- orice degradare va apărea în zona drumului, pe sectorul afectat de amplasarea instalațiilor, atât în perioada executării lucrărilor, cât și pe întreaga perioada de existență a instalațiilor în zona drumului, va fi remediată imediat, pe cheltuiala sa, de către beneficiarul lucrării, cu respectarea condițiilor de calitatea impuse prin reglementările în vigoare.

1.8. Acceptul administratorului drumului local se concretizează prin emiterea acordului administratorului drumurilor locale pentru amplasarea sau executarea de lucrări în zona drumurilor publice de interes local.

CAPITOLUL II

Definiții

2.1. În sensul prezentelor norme, termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

- ***acord al administratorului drumului*** – actul de autoritate al administaratorului drumurilor comunale, sătești și de exploatare pe baza căruia este permisă, în principiu, accesul în zona drumului public. Acesta se emite atât pentru execuția lucrărilor de branșamente și racorduri executate pe domeniul public la infrastructura tehnico-edilitară existentă în zonă cât și pentru realizarea sau amplasarea în zona drumurilor

publice de interes local a căilor de acces, a oricăror construcții sau activități comerciale, amenajări sau instalații.

➢ ***ampriza drumului*** – suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru bicicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;
➢ ***drum de interes local*** – drum de utilitate publică destinat circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generate de transport, ale economiei și ale populației, aflat în administrarea Consiliului Local al Comunei Bughea de Jos
➢ ***zona de siguranță*** – suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă parte a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau alte scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților vecine situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea.
➢ ***zonele de protecție*** – suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a zonei de siguranță necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.
➢ ***beneficiar al zonei drumului*** – este orice persoană fizică sau juridică, care realizează sau amplasează în zona drumurilor publice de interes local, căi de acces, panouri publicitare sau orice construcții sau activități comerciale, amenajări sau instalații în orice scop.

CAPITOLUL III

Condiții privind emiterea acordului administratorului drumului

3.1. Beneficiarul lucrării sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes local, are obligația de a obține Acordul administratorului drumului de la Consiliul Local al Comunei Bughea de Jos
3.2. Acordul administratorului drumului se emite de către Comuna Bughea de Jos conform modelului cadru prevăzut în Anexa nr.1 la aceste norme tehnice. În funcție de condițiile tehnice specifice, de la caz la caz, modelul cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia, în raport de complexitatea obiectivelor ce vor fi amplasate în zona drumurilor.
3.3. etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii Acordului administratorului drumului sunt următoarele:

- Solicitantul va depune o cerere – Anexa nr.1, însoțită de documentația necesară la Registratura Comunei Bughea de Jos în doua exemplare;
- Analizarea de către compartimentul de specialitate al Comunei Bughea de Jos – respectiv Compartimentul de Gospodărire Comunală al Comunei Bughea de Jos;
- Emiterea acordului administratorului drumului în termen de 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant sau comunicarea refuzului de emitere a Acordului administratorului drumului, după caz;
- Acordul administratorului drumului/Refuzul de emitere a Acordului administratorului drumului va fi semnat de Primarul localității și de către întocmitor, respectiv referentul din cadrul Compartimentului de gospodărire Comunală al Comunei Bughea de Jos conform Anexei nr.2 la aceste norme tehnice;

*Documentația depusă pentru obținerea Acordului administratorului drumului va conține următoarele piese **scrise și desenate**:*

- Cerere tip – conform modelului – cadru prevăzut în Anexa nr.1 la aceste norme tehnice;
- Plan de încadrare în zonă pe care să fie marcată zona afectată, la o scară convenabilă (1:2000/1:5000)
- Aviz amplasament utilități – apă și canalizare, de la societatea deținătoare de rețele
- Memoriu de prezentare a lucrării din care să rezulte: amplasamentul lucrării în cadrul zonei drumului local, distanțe față de axul drumului public local, descrierea sumară a lucrării, a suprafeței afectată de lucrări, a modului de refacere a zonei afectate, modul de semnalizare a lucrărilor, durata de execuție a lucrărilor etc.
- Plan de situație întocmit la o scară convenabilă astfel încât să poate fi identificată corect suprafața domeniului public și privat afectată (1:100; 1:200; 1:500)

- Acordul Inspectoratului de Poliție Județean Argeș – Serviciul Rutier, în condițiile reglementate de art.52 din Ordonanța Guvernului nr.34/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, acolo unde este cazul.

- Copie xerox a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate), însoțită de copie xerox act de identitate reprezentant/administrator societate
- Copie xerox a chitanței prin care se atestă încasarea taxei de 10 lei conform HCL nr. 51/22 noiembrie 2021 copie a ordinului de plată:

3.4. Beneficiarul lucrărilor și obiectivelor realizate în zona drumului de interes local are obligația de a obține Acordul administratorului drumului public. Acordul administratorului drumului public se emite pentru o anumită funcție/destinație a obiectivului așa cum se prezintă în memoriul tehnic. Schimbarea funcției/destinație obiectivului se poate face doar cu acceptul administratorului drumului, pentru noua situație.

CAPITOLUL IV

Condițiile tehnice privind Acordul administratorului public Local

Amplasarea unor obiective în zona drumurilor publice de interes local se face cu respectarea următoarelor condiții:

4.1. Privitor la amplasarea în zona drumului public de interes local a unor canale, benzi, transportatoare, funiculare, conducte și alte asemenea

- Amplasarea în paralel cu drumul a unor canale închise sau deschise, conducte pentru lichide sau gaze și alte asemenea, se va face în afara zonei de siguranță a drumului. Canalele închise care colecteză atât apele uzate cât și cele pluviale din ampriză, pot fi amplasate în limitele amprizei. Acolo unde, din motive obiective, nu se poate respecta condițiile de mai sus, beneficiarul va solicita puctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vedrea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus;
- Subtraversările drumurilor de către conducte se face, de regulă, prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi, cu asigurarea debuseului eventualelor lichide pierdute în caz de avarie spre un cămin situat în afara zonei de siguranță, în partea de aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze. În caz excepțional, din cauza prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis sub supravegherea administratorului drumului, execuția realizându-se succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile;
- Tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide se instalează la o adâncime de minim 1,5m, măsurată între nivelul drumului în ax și generatoarea superioară a tubului de protecție. Pentru celelelte situații, adâncimea poate fi redusă până la 1,20m, sub cota drumului în ax, respectiv 0,50m sub cota fundului șanțului;
- Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportatoare și conducte.

4.2. Privitor la amplasarea în zona drumurilor de interes local a unor cabluri de energie electrică sau de telecomunicații

- Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri și a stâlpilor de susținere se face în afara zonei de siguranță a drumului. În situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului , se poate admite intrarea în zona de siguranță. Acolo unde, din motive obiective, nu se poate respecta condiția de mai sus, beneficiarul va solicita punctual, pe baza memoriului justificativ, soluții stricte, în vederea realizării obiectivelor de investiții precizate mai sus;

- Traversarea subterana sau aeriană a drumului de către cabluri electrice se face în puctul în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90 de grade, dar nu mai mic de 60 de grade;
- Subtraversările drumurilor de către cablurile electrice sau de telecomunicații se fac prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță. În cazuri excepționale, dacă din cauza prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis;
- Instalarea cablurilor pe suprastructurile podurilo, pasajelor sau ale viaductelor se face în canale tehnice special prevăzute la execuția acestor lucrări de artă. În tuburile de protecție și în canalele tehnice se vor asigura cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații, în caz de avarie sau în alte situații care impun înlocuirea acestora;
- Instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se face la o distanță suficientă de drum, astfel încât, în situațiile lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță, fără a fi necesară mutarea lor. Traversările aeriene ale cablurilor electrice trebuie să asigure o înălțime liberă trecere de minim 0,60 m, desupra punctului cel mai înalt al platformei drumului, în cazul cablurilor electrice, înălțimea majorându-se cu spațiul împotriva electrocutării.

4.3. Privitor la amplasarea în zona drumurilor de interes local a panourilor publicitare

- Prin publicitate pe drum se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorului drumului, indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul lor : comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură;
- Se interzice instalarea pe poduri de panouri publicitare, pe lucrările de artă care traversează drumul, pe portale cu semnalizare rutieră sau în soluții independete autoportante în traversarea drumului în interiorul curbelor, precum și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicații până la o distanță de 100 m înaintea panourilor de presemnalizare a intesecțiilor din afara localităților;
- În afara localităților, panourile publicitare se amplasează la distanțe de minim 7,0 m față de marginea îmbrăcămimții drumului (partea carosabilă+bandă de consolidare a acostamentului) și la distanțe de minimum 100 metri unul față de celălalte:
- În localități, panourile publicitare se amplasează astfel:
  - la distanță de minimum 4,0 m față de marginea îmbrăcăminții rutiere – în cazul în care nu există trotuar;
  - la o distanță de minimum 1,0 m față de limita dinspre drum a spațiului verde de pe trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor;
  - la o distanță de minimum 25m unul față de celălalt.
- Dimensiunile panourilor publicitare instalate în cadrul zonei de protecție sunt:
  - maximum 8.0 x 4.0m – în afara localităților;
  - maximum 4.0 x 3.0 – în localități.
- Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului;
- Se interzice utilizarea materialelor reflectorizante la execuția panourilor publicitare
- Înscrisurile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere de minimum 200mm. Pentru identificare, la partea inferioară, dispre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere de minimum 25mm, denumirea titularului și numărul acordului/autorizației emise de administratorul drumului. Beneficiarul răspunde de rezistența și stabilitatea acestor panouri.
- Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță mai mică de 150m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intesecție, în afara localității.

4.4. Privitor la amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări, etc.

- La amplasarea oricăror construcții, instalații, amenajări, etc. Se vor avea în vedere orice alte norme legale incidente în domeniu, în vigoare la data solicitării acordului administratorului drumului public;
- Amplasarea unor obiective trebuie să respecte planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului;

- Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se face cu asigurarea unor spații de parcare în afara părții carosabile pentru un număr suficient de vehicule, astfel încât să se evite stânjenirea circulației prin staționarea acestora pe partea carosabilă a drumului;
- Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriză și zonele de siguranță, precum și pe suprafețe de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții;
- Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amploarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror obstacole;
- Se interzice deversarea apelor uzate în șanțurile drumurilor sau pe zona de siguranța a acestuia. Evacuarea apelor uzate se face în instalațiile de canalizare sau fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate după caz îndepărtarea acestora de pe drum. La amenajarea accesului trebuie asigurată scurgerea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de pe drum.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

5.1. Administratorul drumului, stabilește prin hotărâre a Consiliului Local Bughea de Jos tarifele pentru emiterea Acordului administratorului drumului public local;
5.2. În lipsa acordului administratorului drumului public local, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrări. În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/obiectivului să desființeze sau intrarea în legalitate pe cheltuiala sa lucrările în termen de 5 zile de la data notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice;
5.3. În cazul nerespectării termenului prevăzut la punctulanterior, administratorul drumului poate desființa lucrările sau popate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitatea cu reglementările în vigoare;
5.4. Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, construcțiilor, căilor de acces, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate prin Acordul administratorului drumului public local, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în carea acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației:
5.5. Administratorul drumului public local este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care a aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice;
5.6. Pentru utilizarea zonei drumului local va fi încheiat, odată cu eliberarea acordului administratorului drumului local, între beneficiar și administratorul drumului un contract de utilizarea și acces în zona drumurilor publice locale;
5.7. Prezentele norme specifice se vor completa de drept cu dispozițiile legislației în vigoare;
5.8. După obținerea avizului de la Consiliul Județean, aceste norme tehnice vor fi aprobate prin Hotărâre a Consiliului Local Bughea de Jos,.

Anexa nr. 1 la Norme tehnice
MODEL - CADRU pentru CERERE

C E R E R E
pentru emiterea acordului administratorului drumului public local

Către, Primarul Comunei **Bughea de Jos** ***Județul Argeș***

Subsemnatul(a)/Subscrisa.....cu domiciliul/sediul în județul ....., municipiul/orașul/comuna ...., nr. ....., bl. ....., sc. ....., et. ....., ap. ..... tel/fax: ....., e-mail: ....., reprezentat(ă) prin ..... cu domiciliul/sediul în județul ....., municipiul/orașul/comuna ...., nr. ....., bl. ....., sc. ....., et. ....., ap. ..... tel/fax: ....., e-mail: ....., în calitate de .....,
În conformitate cu prevederile Ordonanței nr.43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a Legii nr.50/199, actualizată, **solicit emiterea acordului administratorului drumului public local pentru lucrarea** .....
.....
.....
.....
amplasament: Comuna **Bughea de Jos** sat ....., strada ....., nr. ....., teren în suprafață de .....mp, identificat cu nr. cadastral ....., înscris în Cartea Funciară cu nr. .....

1. Lucrarea **NU afectează** / **DA afectează** carosabilul;
2. Lucrarea **NU afectează** / **DA afectează** trotuarul;
3. Lucrarea **NU afectează** / **DA afectează** spațiul verde;

Data : .....
Semnătura .....

Anexa nr.2 la Norme tehnice

MODEL – CADRU pentru ACORD

ACORD AL ADMINISTRATORULUI DRUMULUI PUBLIC LOCAL
de amplasare și acces la drum

Nr. ..... din data de .....

Urmare a cererii adresată de către .....
cu domiciliul/sediul în județul ....., municipiul/orașul/comuna ....., satul .....,
sectorul ....., cod poștal ....., strada ..... nr. ....., bl. ....., sc. ....., et. ....., ap. ....., înregistrată la Registratura Primăriei Bughea de Jos cu nr. ....., din data de ..... .

În temeiul prevederilor din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Codului administrativ aprobat cu Ordonanța de Urgență nr.57/03/07.2019, a Legii 50/1991, actualizată, cu modificările și completările ulterioare, emite următorul:

ACORD
cu privire la executarea lucrărilor .....
.....
.....
.....
Amplasament în Comuna Bughea de Jos, str. ..... , nr. ....., județul Argeș, cu următoarele:

I. CONDIȚII GENERALE:

1. Prin grija beneficiarului, proiectantul, constructorul și toți cei implicați la realizarea lucrării vor respecta prevederile din:
a) Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
b) Ordinele Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr.571/1997; 43/1998; 44/1998; 45/1998; 47/1998; 49/1998; 50/1998; 2264/2005;
c) Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și toate normativele în vigoare privind construcțiile și/sau instalațiile;
d) Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și Regulamentul de aplicare a acesteia;
e) Normele Metodologice privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul nr.411/2000 de M.I. și M.T., în vigoare la data execuției lucrării.
2. Lucrarea care afectează drumul public nu poate fi începută sau, după caz, continuată, dacă executantul acesteia nu are acordul administratorului drumului și acordul poliției, nu a realizat semnalizarea corespunzătoare, termenul aprobat a fost depășit ori lucrarea se execută în alte condiții decât cele stabilite în acord.

3. În cazul execuției de lucrări în zona drumului, beneficiarul lucrării este obligat să aducă la starea inițială configurația și structura terenului.
4. Lucrările care prin natura lor modifică configurația drumului (modificarea sistemului rutier, modificarea drumului pentru încadrarea într-o clasă tehnică superioară, execuția de benzi de decelerare, accelerare, stocaj, construirea de parcări, refugii, construirea sau modificarea unor lucrări de artă și altele asemenea) se execută pe baza unor proiecte de specialitate cu viză verificator proiecte atestat, conform legilor în vigoare.
5. Cheltuielile aferente drumului, datorate amplasarii unor obiective ce implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum sunt în sarcina celui care a solicitat amplasarea.
6. Se interzice amplasarea construcțiilor de orice fel în zona stațiilor mijloacelor de transport în comun, cu excepția celor destinate refugiilor pentru călători.
7. Se interzice amplasarea de panouri, afișe, instalații precum și construcții sau obstacole de orice fel în zona trecerilor la nivel cu calea ferată care ar diminua vizibilitatea din locurile unde conducătorul de vehicul este obligat să oprească.
8. Închidera sau instituirea restricțiilor de circulație precum și blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe platforma drumului este interzisă, cu excepția cazurilor autorizate la capitolul "E" și cu acordul Inspectoratului de Poliție Argeș, Serviciul Poliție Rutieră.
9. Beneficiarul are obligația de a asigura salubrizarea zonei aferente construcției pe toată perioada construirii.
10. Administratorul drumului va notifica deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:
a) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu carecter definitiv;
b) cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptatecu caracter provizoriu.
11. Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil, emis de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fară nicio despagubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.
12. În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrările respectiv. În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/ obiectivului să desființeze pe cheltuiala sa lucrările în termen de 5 zile de la data primirii notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice. În cazul nerespectării acestui termen, administratorul drumului poate desființa lucrările respective sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitatea cu reglementările în vigoare.
13. Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcărilor, a refugiilor și a platformelor carosabilerevin beneficiarului înscris în acordul prealabil.
14. Deținătorii de construcții, amenajări, căi de acces, instalații sau orice alte obiective amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației.
15. În cazul lucrărilor care afectează sistemul rutier, refacerea acestuia se va executa de către o firmă de specialitate agreată de administratorul drumului și sub supravegherea acestuia.
16. În cursul execuției lucrărilor în zona drumurilor și pe durata exploatării și întrținerii construcției și/sau instalației, beneficiarul va lua toate măsurile de protecție a fondului forestier în conformitate cu cerințele

legislației în vigoare. Zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavații vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor, conform condițiilor impuse prin acordul de mediu.

17. Pe perioada lucrărilor materialele de construcție, materialele rezultate din săpătură, utilajele, sculele, dispozitivele, etc., necesare construcției vor fi depozitate în afara domeniului public, pentru construcții sau instalații cu caracter privat. Pentru construcții sau instalații administrate de instituții ale statului, acestea vor fi depozitate în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului.

18. În caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a lucrărilor efectuate fără respectarea condițiilor impuse de administratorul drumului și/sau poliția rutieră sau a neaplicării Normelor metodologice privind semnalizarea lucrării, executantul lucrării răspunde contravențional, civil sau penal după caz.

II. CONDIȚII SPECIALE:

1. Durata valabilității prezentului acord : 12 luni de la data eliberării acestuia.

2. Executantul are obligația refacerii elementelor afectate în urma executării lucrărilor, pe propria cheltuială. În cazul în care drumul/strada este în garanție, se interzice degradarea totală sau parțială a părții carosabile și a elementelor care fac parte integrantă din drum, dacă beneficiarul sau executantul lucrării nu prezintă "contractul de refacere" cu societatea care are în garanție drumul/strada sau o firmă autorizată pentru drumurile/străzile ieșite din garanție.

3. Drumul/strada afectată de lucrare, respectiv trotuarele și spațiile verzi vor fi aduse la forma inițială în maxim 48 ore de la terminarea lucrărilor. Nerespectarea acestui lucru, atrage aplicarea măsurilor sancționării conform legislației în vigoare.

4. Taxa acordului este de 10 lei, conform Hotărârii Consiliului Local nr. **51/22 noiembrie 2021** și a fost plătită cu chitanță/ordin de plată nr. .....din ..... .

5. Nerespectarea condițiilor impuse în prezentul acord, atrage după sine anularea lui și sancționarea în conformitatea cu legislația în vigoare.

ÎNTOCMIT ÎN 2 EXEMPLARE,

PRIMAR,